AIR CANADA

Communiqués

Air Canada exploitera des vols propulsés au biocarburant pour soutenir la recherche environnementale sur les traînées de condensation et les émissions

MONTRÉAL, le 21 avril 2017 /CNW Telbec/ - Air Canada a annoncé aujourd'hui sa participation au projet de recherche sur les émissions et les traînées de condensation des carburants de remplacement de l'aviation civile mené par le Conseil national de recherches du Canada (CNRC) pour étudier les avantages environnementaux de l'utilisation des biocarburants sur les traînées de condensation. Ce projet fera appel à de l'équipement de détection sophistiqué installé sur un appareil de recherche exploité par le CNRC pour mesurer l'impact des mélanges de biocarburants sur la formation des traînées de condensation lors de cinq vols d'Air Canada assurés par des appareils propulsés au biocarburant entre Montréal et Toronto au cours des prochains jours, si le temps le permet. Pendant ces vols, le CNRC suivra les appareils d'Air Canada avec un avion de recherche T-33 modifié pour prendre des échantillons des émissions de biocarburants dans les traînées de condensation et les analyser. Le biocarburant renouvelable, fait d'huile de cuisson recyclée, est produit par AltAir Fuels et fourni par SkyNRG.

« Nous sommes ravis de soutenir la recherche canadienne sur les avantages additionnels du biocarburant aviation. Ce projet est une étape importante en vue de permettre à l'industrie du transport aérien de mieux comprendre comment le recours au biocarburant entraîne une réduction de son empreinte carbone et de l'impact environnemental global, a déclaré Teresa Ehman, directrice - Affaires environnementales d'Air Canada. Air Canada reconnaît sa responsabilité environnementale et l'importance de comprendre et de prendre en considération les facteurs environnementaux dans ses décisions commerciales. »

« Le Conseil national de recherches du Canada est fier de collaborer avec ses partenaires canadiens pour cette importante recherche qui confirmera la viabilité des biocarburants. En participant avec notre avion de recherche T-33 spécialisé dans la collecte de données sur les traînées de condensation et notre expertise dans l'analyse des émissions, nous espérons fournir de l'information clé qui mènera à l'inclusion de biocarburant dans tous les vols à venir », a affirmé Jerzy Komorowski, directeur général du portefeuille aéronautique du CNRC.

« Nous augmentons considérablement l'efficience énergétique des avions grâce à de constantes améliorations technologiques et opérationnelles, a soutenu Sheila Remes, vice-présidente - Stratégie de Boeing Commercial Airplanes. Cependant, il faut déployer des efforts supplémentaires pour atteindre les ambitieux objectifs du secteur du transport aérien en matière de réduction des émissions de carbone. Le carburant aviation renouvelable présente le meilleur potentiel pour la réalisation de ces objectifs. Boeing s'engage à soutenir les projets de cette nature, partout dans le monde, afin de promouvoir les connaissances de l'aviation et l'utilisation croissante du biocarburant. »

Une réduction de l'épaisseur et de l'étendue des traînées de condensation produites par les moteurs à réaction des avions limiterait les répercussions de l'industrie de l'aviation sur l'environnement, ce qui représenterait un avantage considérable de l'utilisation durable des biocarburants dans l'aviation.

Ce projet, mené par six organisations intéressées, est financé principalement par le Groupement aéronautique de recherche et développement en environnement (GARDN), un organisme sans but lucratif soutenu financièrement par le Programme des réseaux de centres d'excellence dirigés par l'entreprise du gouvernement du Canada et l'industrie canadienne de l'aéronautique. Il reçoit également un appui financier du CNRC et un appui opérationnel de l'exploitation au sol et en vol d'Air Canada.

Outre Air Canada, les partenaires du projet de recherche sur les émissions et les traînées de condensation des carburants de remplacement de l'aviation civile comprennent Boeing, le CNRC, SkyNRG, l'Université de l'Alberta et Waterfall.

Air Canada et l'environnement

Pour atteindre ses objectifs de réduction des émissions, Air Canada a adopté une stratégie qui repose sur quatre piliers : l'utilisation de nouvelles technologies, l'amélioration de l'exploitation, la modification de l'infrastructure et l'élaboration d'instruments économiques. Un autre exemple est la participation d'Air Canada à titre de transporteur partenaire à l'Initiative canadienne de la chaîne d'approvisionnement de biocarburant (ICCAB). Ce projet collectif triennal, qui a débuté en 2015 et auquel participent 14 organismes, vise à introduire 400 000 litres de biocarburant aviation renouvelable dans un système partagé à l'aéroport de Montréal. L'ICCAB est une première au Canada et vise à créer une chaîne d'approvisionnement en biocarburant durable au pays à partir de matières premières renouvelables.

En 2012, Air Canada a exploité deux vols assurés par un appareil alimenté au biocarburant, un entre Toronto et Mexico dans le cadre d'une série de vols commerciaux exploités avec des appareils propulsés au biocarburant qui ont amené le secrétaire général de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) à la conférence des Nations Unies sur le développement durable, tenue à Rio de Janeiro, l'autre pour transporter des athlètes et des officiels à Londres pour les Jeux olympiques de 2012.

Air Canada investit aussi dans de nouveaux appareils. En 2016, elle a continué de prendre livraison des appareils commerciaux les plus modernes en service, les 787 Dreamliner de Boeing. D'après les premiers résultats, ces appareils permettent une amélioration de l'efficacité de 20 pour cent par rapport aux appareils qu'ils remplacent. Air Canada prévoit mettre en ligne 37 de ces nouveaux appareils au cours des prochaines années. De plus, à la fin de l'année, nous commencerons à prendre possession de jusqu'à 79 nouveaux 737 MAX de Boeing, qui devraient permettre une diminution de 14 pour cent de la consommation de carburant par rapport aux monocouloirs actuels. Au total, nos investissements dans les appareils représentent un engagement de plus de 11 G$ au prix courant.

Une des récentes réalisations d'Air Canada les plus remarquables est l'amélioration de 40 pour cent de son efficacité énergétique entre 1990 et 2016. En outre, elle prend d'autres mesures pour réduire son empreinte carbone, notamment :

- par l'intermédiaire du Conseil national des lignes aériennes du Canada, elle appuie le gouvernement canadien dans le cadre du Plan d'action du Canada pour réduire les émissions de gaz à effet de serre provenant de l'aviation;
- elle s'est engagée à atteindre des cibles fixées par l'Association du transport aérien international (IATA), dont la réduction des émissions de CO_2 de 50 pour cent d'ici 2050 par rapport aux niveaux de 2005;
- forte de son solide bilan en matière de conformité sur les plans environnemental, légal et réglementaire, elle a établi un système de gestion de l'environnement basé sur la norme ISO 14001 pour s'occuper des questions et des défis environnementaux à long terme. À la suite de la publication en septembre 2015 d'une version à jour de la norme ISO 14001, Air Canada a entamé un examen de son SGE actuel en septembre 2015 et continuera de travailler à l'aligner sur cette nouvelle norme.

Pour de plus amples renseignements sur l'engagement d'Air Canada à l'égard de l'environnement, veuillez consulter la page suivante : https://www.aircanada.com/ca/fr/aco/home/about/corporate-responsibility/environment/leaveless.html#!/

À propos d'Air Canada

Air Canada est le plus important transporteur aérien du Canada à proposer des services intérieurs et internationaux, pour plus de 200 aéroports répartis sur 6 continents. Le transporteur national du Canada compte parmi les 20 plus importantes sociétés aériennes à l'échelle mondiale et a accueilli près de 45 millions de passagers en 2016. Air Canada fournit des services passagers réguliers directs sur 64 aéroports au Canada, 57 aux États-Unis et 91 en Europe, au Moyen-Orient, en Afrique, en Asie, en Australie, dans les Antilles, au Mexique, en Amérique centrale et en Amérique du Sud. Air Canada est un membre fondateur du réseau Star Alliance, le plus vaste regroupement de transporteurs aériens du monde, qui dessert 1 330 aéroports dans 192 pays. Air Canada est le seul transporteur nord-américain d'envergure internationale offrant une gamme complète de services à obtenir le classement quatre étoiles de la firme de recherche indépendante Skytrax du Royaume-Uni. Pour en savoir plus sur Air Canada, consultez le site www.aircanada.com, suivez @AirCanada dans Twitter et joignez-vous à Air Canada dans Facebook.

SOURCE Air Canada