



Communiqués

Air Canada annonce un coefficient d'occupation record pour novembre

Augmentation du trafic intérieur en exploitation principale par rapport à l'année dernière

MONTREAL, le 3 déc. /CNW Telbec/ - Air Canada et Air Canada Jazz ont déclaré aujourd'hui un coefficient d'occupation consolidé record de 77,6 % pour le mois de novembre, selon les données provisoires.

Ce résultat représente une hausse de 1,9 point de pourcentage par rapport au coefficient de 75,7 % enregistré en novembre 2007. Le trafic réseau a baissé de 5,2 %, en regard d'une diminution de la capacité de 7,5 % à l'échelle du réseau.

Dans le cadre de son exploitation principale, Air Canada a annoncé un coefficient d'occupation de 78,5 %, contre 76,1 % en novembre 2007, soit une augmentation de 2,4 points de pourcentage. La Société a enregistré, en exploitation principale, une diminution de 4,4 % de ses passagers-milles payants (PMP) en novembre 2008 par rapport à ses résultats du même mois en 2007, en regard d'une réduction de la capacité de 7,3 %. Sur les lignes intérieures, le trafic a augmenté de 2,8 %, en regard d'un accroissement de la capacité de 2,2 %.

Air Canada Jazz, auprès de qui Air Canada achète de la capacité régionale, a déclaré un coefficient d'occupation de 69,6 %, soit une baisse de 2,6 points de pourcentage par rapport au coefficient de 72,2 % enregistré en novembre 2007. Le transporteur a affiché une diminution de 9,4 % de sa capacité et un recul de 12,7 % de ses PMP par rapport à novembre 2007.

"Air Canada a déclaré un coefficient d'occupation record de 77,6 % pour le mois de novembre, soit l'un des meilleurs résultats de l'industrie du transport aérien en Amérique du Nord. Notre rendement élevé nous permet de constater que le marché canadien est plus dynamique que celui des États-Unis, a affirmé Montie Brewer, président et chef de la direction. Ces résultats montrent que nous gérons la capacité avec efficacité et que nous utilisons nos éléments d'actif de façon efficiente. Grâce à notre stratégie continue et à la diminution des coûts du carburant, nous sommes en bonne position pour affronter cette période économique difficile. Nous avons également obtenu ces résultats grâce à l'excellent travail de nos employés et je les remercie de leur engagement à l'égard du service à la clientèle, comme en témoigne notre objectif de ponctualité à l'arrivée, qui a été dépassé pour un huitième mois d'affilée."

MISE EN GARDE CONCERNANT LES ÉNONCÉS PROSPECTIFS

La présente peut contenir des énoncés prospectifs au sens de la législation en valeurs mobilières applicable. Les énoncés prospectifs partent d'hypothèses, sont sujets à d'importants risques et incertitudes, et ne sont donc pas entièrement assurés en raison, notamment, de la survenance possible d'événements externes ou de l'incertitude qui caractérise le secteur. À terme, les résultats réels peuvent donc différer sensiblement des résultats évoqués par ces énoncés prospectifs du fait de l'action de divers facteurs, dont les prix de l'énergie, l'état du secteur, du marché et de la conjoncture en général, les taux de change et d'intérêt, la concurrence, des conflits armés, des attentats terroristes, les épidémies, les questions et les coûts liés aux assurances, l'évolution de la demande en fonction du caractère saisonnier du secteur, la capacité de réduire les coûts d'exploitation, les relations de travail, les questions de retraite et d'approvisionnement, l'évolution de la législation, des nouveautés ou procédures réglementaires, les litiges actuels et éventuels avec des tiers ainsi que les facteurs (y compris les hypothèses) dont il est fait mention dans les documents financiers publics d'Air Canada déposés sur SEDAR et consultables au www.sedar.com. Les énoncés prospectifs contenus dans la présente représentent les attentes d'Air Canada en date de celle-ci et ils peuvent changer par la suite. Air Canada n'a ni l'intention ni l'obligation d'actualiser ou de réviser ces énoncés à la lumière de nouveaux éléments d'information ou d'événements futurs, ou pour quelque autre motif, sauf si elle y est tenue par la réglementation en valeurs mobilières applicable.

EXPLOITATION PRINCIPALE D'AIR CANADA (Inclut le service Air Canada Jetz(MC) et des transporteurs de troisième niveau)

	Novembre			RESULTATS CUMULES		
	2008	2007	Variation	2008	2007	Variation
Trafic (PMP en millions)	2 929	3 065	-4,4 %	42 984	42 705	+0,7 %
Capacité (SMO en millions)	3 732	4 027	-7,3 %	52 266	52 460	-0,4 %
Coefficient d'occupation	78,5 %	76,1 %	+2,4 points	82,2 %	81,4 %	+0,8 point

PMP 912 887 +2,8 % 12 242 12 081 +1,3 %
Canada -----
(Réseau SMO 1 146 1 121 +2,2 % 15 084 14 822 +1,8 %
inté- -----
rieur) Coef-
ficient
d'occu-
pation 79,6 % 79,1 % +0,5 point 81,2 % 81,5 % -0,3 point

PMP 458 552 -17,0 % 6 277 6 913 -9,2 %
Réseau -----
trans- SMO 590 735 -19,7 % 7 929 8 780 -9,7 %
fronta- -----
lier Coef-
ficient
d'occu-
pation 77,6 % 75,1 % +2,5 points 79,2 % 78,7 % +0,5 point

PMP 697 719 -3,1 % 11 605 11 578 +0,2 %
Réseau -----
trans- SMO 926 975 -5,0 % 13 678 13 934 -1,8 %
atlan- -----
tique Coef-
ficient
d'occu-
pation 75,3 % 73,7 % +1,6 point 84,8 % 83,1 % +1,7 point

PMP 502 588 -14,6 % 7 979 8 059 -1,0 %
Réseau -----
trans- SMO 576 766 -24,8 % 9 467 9 737 -2,8 %
paci- -----
fique Coef-
ficient
d'occu-
pation 87,2 % 76,8 % +10,4 points 84,3 % 82,8 % +1,5 point

PMP 360 319 +12,9 % 4 881 4 074 +19,8 %
Amérique -----
latine SMO 494 430 +14,9 % 6 108 5 187 +17,8 %
et -----
autres Coef-
ficient
d'occu-
pation 72,9 % 74,2 % -1,3 point 79,9 % 78,5 % +1,4 point

FOURNISSEUR DE CAPACITE REGIONALE POUR
AIR CANADA
(JAZZ(MC))

	Novembre			RESULTATS CUMULES		
	2008	2007	Variation	2008	2007	Variation
Trafic (PMP en millions)	288	330	-12,7 %	3 799	3 932	-3,4 %
Capacité (SMO en millions)	414	457	-9,4 %	5 232	5 287	-1,0 %
Coefficient d'occupation	69,6 %	72,2 %	-2,6 points	72,6 %	74,4 %	-1,8 point

PMP 198 249 -20,5 % 2 752 2 954 -6,8 %
Canada -----
(Réseau SMO 270 334 -19,2 % 3 615 3 850 -6,1 %
inté- -----
rieur) Coef-
ficient
d'occu-
pation 73,3 % 74,6 % -1,3 point 76,1 % 76,7 % -0,6 point

PMP 90 81 +11,1 % 1 047 978 +7,1 %
Réseau -----
trans- SMO 144 123 +17,1 % 1 617 1 437 +12,5 %
fronta- -----
lier Coef-
ficient
d'occu-
pation 62,5 % 65,9 % -3,4 points 64,7 % 68,1 % -3,4 points

 DONNEES GLOBALES
 (EXPLOITATION PRINCIPALE D'AIR CANADA ET JAZZ(MC))

	NOVEMBRE			RESULTATS CUMULES		
	2008	2007	Variation	2008	2007	Variation

Trafic (PMP en millions)	3 217	3 395	-5,2 %	46 783	46 637	+0,3 %

Capacité (SMO en millions)	4 146	4 484	-7,5 %	57 498	57 747	-0,4 %

Coefficient d'occupation	77,6 %	75,7 %	+1,9 point	81,4 %	80,8 %	+0,6 point

PMP	1 110	1 136	-2,3 %	14 994	15 035	-0,3 %

Canada (Réseau inté-rieur)	SMO 1 416	1 455	-2,7 %	18 699	18 672	+0,1 %

Coefficient d'occupation	78,4 %	78,1 %	+0,3 point	80,2 %	80,5 %	-0,3 point

PMP	548	633	-13,4 %	7 324	7 891	-7,2 %

Réseau trans-frontalier	SMO 734	858	-14,5 %	9 546	10 217	-6,6 %

Coefficient d'occupation	74,7 %	73,8 %	+0,9 point	76,7 %	77,2 %	-0,5 point

PMP	1 559	1 626	-4,1 %	24 465	23 711	+3,2 %

Réseau inter-national	SMO 1 996	2 171	-8,1 %	29 253	28 858	+1,4 %

Coefficient d'occupation	78,1 %	74,9 %	+3,2 points	83,6 %	82,2 %	+1,4 point

%SEDAR: 00001324EF C6647

Pour plus de renseignements:

Renseignements: Isabelle Arthur (Montréal), (514) 422-5788; Peter Fitzpatrick (Toronto), (416) 263-5576; Angela Mah (Vancouver), (604) 270-5741; aircanada.com

MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE

