



AIR CANADA

[Communiqués](#)

Air Canada obtient de GE Capital Corporation un financement de 80 M\$ US; consenti en vertu d'une série d'ententes représentant jusqu'à 195 M\$ US

MONTREAL, le 24 déc. /CNW Telbec/ - Air Canada a annoncé aujourd'hui qu'elle avait conclu une série d'ententes de financement garanti avec General Electric Capital Corporation (GECC) et ses affiliées pour que ces dernières procurent jusqu'à 195 M\$ US (environ 238 M\$ CA) à la Société.

Conformément aux ententes, un financement de 80 M\$ US (environ 98 M\$ CA) a été consenti aujourd'hui. Il s'agit de la première de deux tranches prévues à une entente de prêt qui permettrait à Air Canada d'obtenir 155 M\$ US (environ 190 M\$ CA). Ce prêt vient à échéance en 2014. Les fonds de la seconde tranche devraient être disponibles avant la fin de janvier 2009. Le financement de la seconde tranche de l'entente de prêt ainsi que la retenue de garantie des fonds de la première tranche sont assujettis à certaines conditions, notamment la conclusion d'une cession-bail visant un appareil 777-300ER de Boeing auprès de GE Commercial Aviation Services (GECAS), une société affiliée de GECC.

Une fois conclue, cette cession-bail d'une durée de 12 ans permettra à Air Canada d'obtenir un financement supplémentaire d'au moins 40 M\$ US (environ 48 M\$ CA).

Aux termes de toutes ces ententes, Air Canada disposera d'un financement total s'élevant à quelque 195 M\$ US (environ 238 M\$ CA).

Ces ententes marquent des étapes supplémentaires dans la mise en oeuvre de la stratégie de la Société visant à améliorer ses liquidités à court et à long termes par des moyens traditionnels et non traditionnels.

MISE EN GARDE CONCERNANT LES ÉNONCÉS PROSPECTIFS

La présente peut contenir des énoncés prospectifs au sens de la législation en valeurs mobilières applicable. Les énoncés prospectifs partent d'hypothèses, sont sujets à d'importants risques et incertitudes, et ne sont donc pas entièrement assurés en raison, notamment, de la survenance possible d'événements externes ou de l'incertitude qui caractérise le secteur. À terme, les résultats réels peuvent donc différer sensiblement des résultats évoqués par ces énoncés prospectifs du fait de l'action de divers facteurs, dont les prix de l'énergie, l'état du secteur, du marché, du crédit et de la conjoncture en général, les taux de change et d'intérêt, la concurrence, des conflits armés, des attentats terroristes, les épidémies, les questions et les coûts liés aux assurances, l'évolution de la demande en fonction du caractère saisonnier du secteur, la capacité de réduire les coûts d'exploitation, les relations de travail, les questions de retraite et d'approvisionnement, l'évolution de la législation, des nouveautés ou procédures réglementaires, les litiges actuels et éventuels avec des tiers ainsi que les facteurs (y compris les hypothèses) dont il est fait mention dans les documents financiers publics d'Air Canada déposés sur SEDAR et consultables au www.sedar.com. Air Canada n'a ni l'intention ni l'obligation d'actualiser ou de réviser ces énoncés à la lumière de nouveaux éléments d'information ou d'événements futurs, ou pour quelque autre motif, sauf si elle y est tenue par la réglementation en valeurs mobilières applicable.

%SEDAR: 00001324EF c4240

Pour plus de renseignements:

Renseignements: Isabelle Arthur (Montréal), (514) 422-5788; Peter Fitzpatrick (Toronto), (416) 263-5576; Angela Mah (Vancouver), (604) 270-5741; Internet: aircanada.com

MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE

