

[Communiqués](#)

Air Canada se met au vert et vise l'or : la Société amène des membres de l'équipe olympique canadienne aux Jeux de Londres dans un appareil alimenté au biocarburant

MONTRÉAL, le 24 juill. 2012 /CNW Telbec/ - Avec le départ, ce matin, du vol Air Canada AC864 Montréal-Londres Heathrow, la Société exploitera son deuxième vol avec un appareil alimenté au biocarburant, qui devrait produire jusqu'à 10 % moins d'émissions grâce à l'utilisation d'un carburéacteur dérivé d'huile de cuisson recyclée et à d'autres mesures d'économie de carburant. En tant que transporteur officiel des équipes olympiques et paralympiques canadiennes, Air Canada accueillera à bord du vol un certain nombre d'athlètes et d'officiels en route pour les Jeux olympiques de 2012 à Londres.

« À titre de transporteur officiel des équipes olympiques et paralympiques canadiennes, Air Canada est fière d'amener les athlètes canadiens à Londres. Tout comme nos athlètes visent l'excellence dans leurs performances, Air Canada vise l'excellence dans son rendement environnemental, a déclaré Dave Legge, premier vice-président - Exploitation d'Air Canada. Aujourd'hui, nous transporterons quelques-uns des meilleurs athlètes du Canada, et ce, de la façon la plus respectueuse de l'environnement : en utilisant du biocarburant afin de réduire notre bilan carbone. »

Une proportion de 20 % du carburant requis par l'appareil A330 d'Airbus utilisé pour ce vol sera constituée d'un mélange moitié-moitié de carburant régulier et de biocarburant dérivé d'huile de cuisson recyclée. Ce mélange fourni par SkyNRG a été recertifié conforme aux normes de carburéacteur, et peut être utilisé en toute sécurité sans apporter de modifications aux systèmes de l'appareil.

« Airbus est fière de participer au premier vol transatlantique du monde assuré par un A330 alimenté au biocarburant. Comme les étoiles du sport qui seront à bord, nous avons également des objectifs. Plus de 90 % du travail d'Airbus en matière de recherche et technologie vise à établir de nouveaux records de rendement environnemental, notamment en accélérant la production de nouveaux carburants renouvelables et en maintenant le lien avec le monde », a expliqué Andrea Debbané, vice-présidente des Affaires environnementales d'Airbus.

L'appareil Airbus A330 sera propulsé par des réacteurs Trent 700 de Rolls-Royce, le modèle le plus propre, le plus silencieux et le plus efficace qui soit pour l'A330 d'Airbus. Dans sa quête incessante de technologie novatrice et d'optimisation des produits, Rolls-Royce dépense presque 1,58 milliard de dollars par année en recherche et développement. Le réacteur Trent 700 bénéficie de cet investissement important grâce à des améliorations continues de l'efficacité du moteur et à la réduction accrue de son impact sur l'environnement.

Le premier vol assuré par un appareil alimenté au biocarburant d'Air Canada a eu lieu le 18 juin 2012 entre Toronto et Mexico, dans le cadre d'une série de vols commerciaux exploités avec des appareils propulsés au biocarburant, qui ont emmené le secrétaire général de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) à la conférence des Nations Unies sur le développement durable tenue à Rio de Janeiro.

Air Canada applique également d'autres techniques et mesures pour réduire l'impact de ses vols sur l'environnement. Notamment :

Préparation de la maintenance avant vol

- Nettoyage du fuselage et utilisation de cire pour améliorer l'aérodynamisme
- Nettoyage du compresseur du moteur, afin d'accroître l'efficacité

Activités avant vol

- Utilisation du groupe de parc au poste de stationnement et de la climatisation pour réduire les émissions du groupe auxiliaire de bord (APU)
- Roulage de l'appareil jusqu'à la piste effectué avec un seul réacteur en marche
- Réduction de la durée de roulage jusqu'à la piste

Décollage

- Réduction de la poussée de décollage
- Réglage de la climatisation pour économiser de l'énergie

Montée

- Virage immédiat en direction de la destination
- Optimisation de la montée pour atteindre l'altitude de croisière

Croisière

- Optimisation de la vitesse et de l'altitude de croisière, dans le cadre du programme ENGAGE de NAV CANADA
- Utilisation du parcours de vol le plus direct

Descente

- Optimisation du taux de descente pour conserver une descente constante en suivant l'itinéraire le plus direct

Arrivée

- Roulage immédiat jusqu'au poste de stationnement
- Roulage de l'appareil effectué avec un seul réacteur en marche
- Utilisation des groupes de parc, plutôt que des APU, au poste de stationnement

Air Canada est le plus important transporteur aérien du Canada à proposer des services intérieurs et internationaux, desservant plus de 175 destinations sur 5 continents. Transporteur national du Canada, la Société occupe le 15^e rang mondial dans le secteur de l'aviation commerciale et a accueilli plus de 33 millions de clients en 2011. Air Canada fournit des services passagers réguliers directs sur 59 villes au Canada, 56 aux États-Unis et 63 en Europe, au Moyen-Orient, en Asie, en Australie, aux Antilles, au Mexique et en Amérique du Sud. Air Canada est un membre fondateur du réseau Star Alliance, le plus vaste regroupement de transporteurs aériens du monde, qui dessert 1 290 destinations dans 189 pays. En 2012, Air Canada a été classée meilleur transporteur aérien international en Amérique du Nord dans le cadre d'un sondage réalisé par la firme de recherche indépendante Skytrax auprès de plus de 18 millions de voyageurs aériens, à l'échelle mondiale. C'est la troisième année consécutive que la Société remporte une première place aux World Airline Awards de Skytrax.

Les clients d'Air Canada peuvent accumuler des milles Aéroplan^{MD} échangeables contre des primes dans le cadre du programme de fidélisation qui occupe le premier rang au Canada, et les membres de statut supérieur peuvent profiter des mêmes avantages auprès de tous les transporteurs du réseau, y compris l'accès aux salons et des services prioritaires. Pour de plus amples renseignements sur Air Canada, consultez le site aircanada.com et suivez @AirCanada dans Twitter et Facebook.

SOURCE : AIR CANADA

Pour plus de renseignements: Renseignements :

Isabelle Arthur (Montréal) 514 422-5788

Peter Fitzpatrick (Toronto) 416 263-5576

Angela Mah (Vancouver) 604 270-5741

Internet : aircanada.com

MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE

