



# AIR CANADA

Communiqués de presse

## Air Canada lance de nouveaux services pour l'Europe

- *Quatre nouvelles destinations : Milan, Lisbonne, Nice et Manchester*
- *Expansion du service sans escale Toronto-Istanbul : maintenant assuré tous les jours*
- *Nouvelle cabine Économique Privilège offerte à bord de certains vols sur Londres Heathrow*
- *Service pour Barcelone au départ de Toronto et de Montréal à bord d'Air Canada rouge*

MONTREAL, le 8 oct. 2013 /CNW Telbec/ - Air Canada entreprend une expansion majeure de ses services internationaux à destination de l'Europe au départ de Toronto, de Montréal, de Vancouver et de Calgary. En effet, la Société a annoncé aujourd'hui les grandes lignes de son horaire d'été 2014 pour l'Europe, qui comprend un nouveau service sans escale assuré toute l'année entre Toronto et Milan (Italie). Proposant jusqu'à cinq vols hebdomadaires, Air Canada sera le seul transporteur à assurer un service sans escale entre le Canada et Milan. Les vols pour cette importante destination d'affaires italienne offriront la cabine Super Affaires primée d'Air Canada.

En outre, le transporteur augmentera la fréquence de son service sans escale Toronto-Istanbul assuré toute l'année, qui sera dorénavant proposé tous les jours, au lieu de trois fois par semaine. La Société offrira sa nouvelle cabine Économique Privilège à bord d'un plus grand nombre de vols internationaux, notamment sur sa liaison Vancouver-Londres Heathrow assurée toute l'année, ainsi que sur ses vols Montréal-Londres Heathrow offerts pendant la haute saison estivale. De plus, Air Canada utilisera de plus gros appareils de sa flotte de gros-porteurs du réseau international pour l'exploitation de ses vols au départ de Calgary et à destination de Londres Heathrow et de Francfort, de même que pour ses vols au départ de Montréal et à destination de Bruxelles et de Genève, afin de répondre à la demande accrue en matière de voyages et de fret durant la période de pointe estivale.

Dans le cadre de l'horaire d'été 2014, Air Canada rouge, le transporteur loisirs de la Société, lancera des vols saisonniers sans escale Toronto-Lisbonne, Toronto-Manchester, Montréal-Barcelone et Montréal-Nice. Les nouvelles liaisons s'ajouteront à ses autres destinations vacances prisées annoncées précédemment, notamment sa liaison Toronto-Dublin assurée toute l'année ainsi que ses options de forfaits vacances et croisières offertes en collaboration avec Vacances Air Canada.

Les billets pour ces nouveaux vols d'Air Canada et d'Air Canada rouge sont offerts à la vente dès maintenant à [aircanada.com](http://aircanada.com) et par l'intermédiaire des agents de voyages.

À mesure que de nouveaux appareils 777-300ER et 787 de Boeing s'ajoutent au parc aérien de l'exploitation principale d'Air Canada, la Société compte accélérer la croissance du parc aérien d'Air Canada rouge pour atteindre un total de 50 appareils, si la demande le justifie. La croissance de notre transporteur loisirs, de concert avec le renouvellement du parc aérien de l'exploitation principale et l'expansion de notre réseau international, est un élément clé de la stratégie générale d'Air Canada en matière de croissance durable et rentable, tant à l'échelle de l'exploitation principale qu'à celle du transporteur loisirs.

« L'expansion du réseau international d'Air Canada en vue d'offrir quatre nouvelles destinations européennes constitue une étape importante dans la stratégie de croissance internationale de la Société. Grâce à l'ajout de Milan, un centre d'affaires névralgique, à l'exploitation principale d'Air Canada, et à l'intégration de destinations prisées comme Lisbonne, Nice et Manchester au service d'Air Canada rouge, nous proposons désormais de nouvelles options très intéressantes à nos clients pour leurs plans de voyage de l'été prochain, a déclaré Ben Smith, vice-président général et chef des Affaires commerciales. Compte tenu de la réaction très positive des clients à la suite du lancement de notre service sans escale Toronto-Istanbul en juin 2013, nous comptons augmenter la fréquence de nos vols en vue de proposer un service quotidien et des correspondances pratiques à la grandeur du Moyen-Orient, de l'Afrique et de l'Asie du Sud.

« La croissance du réseau international d'Air Canada, conformément aux prévisions annoncées auparavant, est possible parce que nous sommes en mesure d'ajouter de la capacité et de continuer à prendre de l'expansion à un coût différentiel beaucoup moins élevé. Le succès d'Air Canada rouge pour sa saison inaugurale met en évidence la popularité croissante du transporteur parmi les vacanciers. De même, le lancement de notre nouvelle cabine Économique Privilège a suscité des commentaires extrêmement positifs de la part des clients. Nous sommes donc ravis de l'introduire à bord des cinq 777-300ER de Boeing spécialement configurés qui seront déployés sur des liaisons comme Vancouver-Londres et Montréal-Londres où la demande du marché grandit pour des sièges en cabines économique et Économique Privilège. En outre, nous continuerons de proposer le service Super Affaires.

« En tant que transporteur canadien privilégié des voyageurs d'affaires et à titre de meilleur transporteur aérien international en Amérique du Nord pour une quatrième année consécutive, nous sommes ravis d'offrir une vaste gamme de produits haut de gamme ainsi que des options de grande valeur de concert avec Air Canada rouge. Nous continuerons de tirer parti des forces du parc aérien, des produits et du réseau d'Air Canada et à répondre à la demande tout en demeurant concurrentiels sur le plan des tarifs et des coûts, afin de servir les clients à l'échelle du pays et ailleurs », a conclu M. Smith.

Air Canada aura pris livraison de 5 appareils 777-300ER de Boeing destinés au parc aérien de son exploitation principale, entre juin 2013 et février 2014, ainsi que des 3 premiers d'une série de 37 appareils 787 de Boeing, d'ici à l'été 2014. Air Canada devrait recevoir 6 appareils 787-8 de Boeing en 2014, et le calendrier de livraison des 31 autres 787-8 et 787-9 s'échelonne de 2015 à 2019.

## **Points saillants de l'horaire d'été 2014 de l'exploitation principale d'Air Canada**

### **Toronto-Milan**

- Nouveau service sans escale assuré toute l'année à compter du 18 juin 2014 comptant jusqu'à cinq vols par semaine. Ce service sera assuré par 767-300 ER de Boeing proposant le choix entre la classe économique et la cabine Super Affaires d'Air Canada.

N° de vol	Départ de Toronto (YYZ)	Arrivée à Milan (MXP)	N° de vol	Départ de Milan (MXP)	Arrivée à Toronto (YYZ)
AC842	20:20	10:40 + 1	AC843	12:10	15:30

### **Toronto-Istanbul**

- La fréquence du service sans escale assuré toute l'année passera de trois à sept vols par semaine dès le mois de juin 2014, sous réserve d'approbation gouvernementale. Ce service sera assuré par 767-300 ER de Boeing proposant le choix entre la classe économique et la cabine Super Affaires d'Air Canada.

### **Toronto-Rome**

- Liaison desservie par des appareils A330-300 d'Airbus, au plus grand gabarit que les 767-300 ER de Boeing, proposant le choix entre la classe économique et la cabine Super Affaires d'Air Canada, du 1er mai au 25 octobre 2014.

### **Montréal-Londres Heathrow**

- Du 15 juin au 30 septembre 2014, le service sera assuré par un appareil de plus gros gabarit, soit un 777-300 ER de Boeing au lieu du A330-300 d'Airbus, proposant la nouvelle cabine Économique Privilège internationale, et ce, en plus de la cabine Super Affaires et de la classe économique, laquelle a été agrandie.

### **Montréal-Bruxelles**

- Liaison desservie par des appareils A330-300 d'Airbus, au plus grand gabarit que les 767-300 ER de Boeing, proposant le choix entre la classe économique et la cabine Super Affaires d'Air Canada, du 29 mars au 25 octobre 2014.

### **Montréal-Genève**

- À longueur d'année, le service sera assuré par un appareil de plus gros gabarit, soit un A330-300 d'Airbus au lieu du 767-300 ER de Boeing, proposant le choix entre la classe économique et la cabine Super Affaires d'Air Canada.

### **Montréal-Francfort**

- Ajout d'un deuxième vol sans escale assuré cinq fois par semaine, du 16 mai au 12 octobre 2014. Le vol à code multiple d'Air Canada sera assuré par Lufthansa, notre partenaire Star Alliance, et il viendra compléter le service quotidien sans escale d'Air Canada, assuré par A330-300 à longueur d'année.

### **Calgary-Londres Heathrow**

- Liaison desservie par des appareils 777-300ER de Boeing, au plus grand gabarit que les A330-300 d'Airbus, proposant le choix entre la classe économique et la cabine Super Affaires d'Air Canada, du 1<sup>er</sup> juin au 30 septembre 2014.

### **Calgary-Francfort**

- Liaison desservie par des appareils 777-300ER de Boeing, au plus grand gabarit que les A330-300 d'Airbus, proposant le choix entre la classe économique et la cabine Super Affaires d'Air Canada, du 29 mars au 25 octobre 2014.

### **Vancouver-Londres Heathrow**

- À compter du 1<sup>er</sup> mars 2014, le service sera assuré par un appareil de plus gros gabarit, soit

un 777-300ER de Boeing. Ce service assuré toute l'année proposera la nouvelle cabine Économique Privilège internationale, et ce, en plus de la cabine Super Affaires et de la classe économique, laquelle a été agrandie.

## **Points saillants de l'horaire d'été 2014 d'Air Canada rouge**

### **Toronto-Lisbonne**

- Nouveau service assuré à raison de trois fois par semaine du 21 juin au 21 septembre 2014, sous réserve d'approbation gouvernementale. Vols au départ de Toronto les lundis, mercredis et samedis, et au départ de Lisbonne les mardis, jeudis et dimanches.

### **Toronto-Manchester**

- Nouveau service assuré à raison de cinq vols par semaine du 26 juin au 13 septembre 2014. Vols au départ de Toronto les lundis, mardis, jeudis, vendredis et dimanches, et vols au départ de Manchester les lundis, mardis, mercredis, vendredis et samedis.

### **Montréal-Nice**

- Nouveau service assuré à raison de trois vols par semaine du 5 juin au 13 octobre 2014, sous réserve d'approbation gouvernementale. Vols au départ de Montréal les mardis, jeudis et dimanches, et vols au départ de Nice les lundis, mercredis et vendredis.

### **Montréal-Barcelone**

- Nouveau service assuré à raison de deux vols par semaine du 4 juin au 11 octobre 2014, sous réserve d'approbation gouvernementale. Vols au départ de Montréal les mercredis et vendredis, et vols au départ de Barcelone les jeudis et samedis.

### **Toronto-Athènes**

- La fréquence du service saisonnier sans escale passera de quatre à cinq vols par semaine dès le mois de juin 2014.

### **Toronto-Édimbourg**

- La fréquence du service saisonnier sans escale passera de trois à cinq vols par semaine dès le mois de juillet 2014.

De plus, trois destinations vacances populaires desservies sur une base saisonnière par l'exploitation principale d'Air Canada seront desservies par Air Canada rouge dès l'été 2014 :

### **Toronto-Barcelone**

- Exploitation de jusqu'à cinq vols hebdomadaires du 8 mai au 19 octobre 2014, sous réserve d'approbation gouvernementale. Vols au départ de Toronto les lundis, mardis, jeudis, samedis et dimanches, et vols au départ de Barcelone les lundis, mardis, mercredis, vendredis et dimanches.

### **Toronto-Dublin**

- Service assuré toute l'année à compter du 1<sup>er</sup> mai 2014.

## Montréal-Rome

- Service quotidien du 23 mai au 19 octobre 2014.

Pendant la saison d'été de 2014, Air Canada rouge continuera d'exploiter les liaisons Toronto-Venise et Toronto-Édimbourg ainsi que les vols au départ de Toronto ou de Montréal à destination d'Athènes pour faire suite à son excellente saison inaugurale de 2013.

Des appareils 767-300 ER de Boeing dotés de deux cabines assurent l'ensemble des vols d'Air Canada rouge à destination de l'Europe, et les passagers de ces vols pourront bénéficier de trois options de confort, soit rouge, rouge Plus avec places privilégiées présentant plus d'espace pour les jambes et, dès l'hiver 2013, Premium rouge, des places offrant à la fois plus d'espace et un service supérieur. D'ici à la saison d'été 2014, la flotte de gros-porteurs d'Air Canada rouge sera composée de huit appareils 767-300 ER de Boeing. Tous les vols offrent aux clients la lecture vidéo en continu sans fil, des prises électriques de 110 volts et des ports USB (à compter du printemps 2014), des cabines chics et modernes comprenant de nouveaux sièges novateurs ainsi que la possibilité d'accumuler et d'échanger des milles Aéroplan. Pour obtenir plus de renseignements et faire des réservations, rendez-vous au :

<http://www.aircanada.com/fr/about/rouge.html>.

## À propos d'Air Canada

Air Canada est le plus important transporteur aérien du Canada à proposer des services intérieurs et internationaux, desservant plus de 175 destinations sur cinq continents. Transporteur national du Canada, la Société compte parmi les 20 plus importantes sociétés aériennes à l'échelle mondiale et a accueilli près de 35 millions de clients en 2012. Air Canada fournit des services passagers réguliers directs sur 60 villes au Canada, 49 aux États-Unis et 67 en Europe, au Moyen-Orient, en Asie, en Australie, dans les Antilles, au Mexique et en Amérique du Sud. Air Canada est un membre fondateur du réseau Star Alliance, le plus vaste regroupement de transporteurs aériens du monde, qui dessert 1 328 destinations dans 195 pays. Il s'agit du seul transporteur réseau international quatre étoiles en Amérique du Nord, selon la firme de recherche indépendante britannique Skytrax. En 2013, pour une quatrième année consécutive, cette firme a classé Air Canada meilleur transporteur aérien international en Amérique du Nord dans le cadre d'un sondage réalisé à l'échelle mondiale auprès de plus de 18 millions de voyageurs aériens. Pour en savoir plus, consultez le [www.aircanada.com](http://www.aircanada.com).

## À propos d'Air Canada rouge

Air Canada rouge est le nouveau transporteur loisirs d'Air Canada et fait partie du Groupe voyages d'agrément d'Air Canada, tout comme Vacances Air Canada. Air Canada rouge exploite un parc aérien de 767-300 ER de Boeing et d'A319 d'Airbus arborant une nouvelle livrée et un aménagement de cabine attrayant, conçu pour refléter l'ambiance détendue et amicale du transporteur. Air Canada rouge est le seul transporteur loisirs offrant un réseau complet de vols de correspondance, la possibilité d'amasser et d'échanger des milles Aéroplan pour chaque vol, ainsi que l'option de forfaits vacances de Vacances Air Canada ou de vol uniquement. Grâce à tous ces avantages pour le client, Air Canada rouge ouvre la voie en matière de voyages d'agrément. *Planifiez vos prochaines vacances avec Air Canada rouge.* Pour plus de renseignements, consultez : <http://www.aircanada.com/fr/about/media/rouge/index.html>

## À propos de Vacances Air Canada

Vacances Air Canada, l'un des plus importants voyagistes au Canada, propose un vaste choix de forfaits pour des voyages d'agrément, des croisières et des vols vers des destinations partout dans le monde. Plusieurs fois lauréate du prix du choix des consommateurs à titre de meilleur grossiste en voyages, Vacances Air Canada dessert plus de 100 destinations dans les Antilles, en Amérique centrale, en Amérique du Sud, en Asie, en Europe et aux États-Unis. Et maintenant, Vacances Air Canada proposera Air Canada rouge sur plusieurs de ses principales liaisons vacances. Pour plus de renseignements, visitez le [www.vacancesaircanada.com](http://www.vacancesaircanada.com).

SOURCE Air Canada

Pour plus de renseignements: Renseignements :

Isabelle Arthur (Montréal) 514 422-5788

Peter Fitzpatrick (Toronto) 416 263-5576

Angela Mah (Vancouver) 604 270-5741

**Internet :** [aircanada.com](http://aircanada.com)

---

<https://aircanada-fr.mediaroom.com/index.php?s=22457&item=137854>

MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE



Le seul transporteur exploitant  
un réseau international quatre  
étoiles en Amérique du Nord