



AIR CANADA

Communiqués de presse

Air Canada rouge s'étend vers l'ouest du Canada

Le transporteur loisirs va exploiter certaines liaisons transfrontalières au départ de Vancouver et de Calgary

De nouveaux vols Vancouver-Phoenix seront inaugurés l'hiver prochain

VANCOUVER, le 25 mars 2014 /CNW Telbec/ - AirCanada a annoncé aujourd'hui qu'Air Canada rouge^{MC}, son transporteur loisirs, va s'étendre vers l'ouest du Canada afin de desservir un certain nombre de marchés essentiellement d'agrément au départ de Vancouver et de Calgary à destination de Los Angeles, San Francisco, Las Vegas et Anchorage. Ces liaisons, qui sont actuellement assurées par Air Canada, rejoindront le réseau d'Air Canada rouge au printemps, tout comme les vols de Toronto à San Diego.

La Société a également annoncé qu'elle établira un nouveau service saisonnier Vancouver-Phoenix sans escale, qui sera exploité par Air Canada rouge à compter du 17 décembre 2014. Les liaisons actuellement offertes entre Phoenix et Calgary ou Toronto seront aussi assurées par Air Canada rouge. Les vols et les forfaits de Vacances Air Canada en option sont offerts à la vente à aircanada.com et par l'entremise des agents de voyages.

« Nous sommes vraiment ravis d'amener Air Canada rouge dans l'ouest du Canada et de lancer un nouveau service saisonnier entre Vancouver et Phoenix. L'expansion de notre transporteur loisirs vers Vancouver et Calgary, parallèlement au renouvellement du parc de l'exploitation principale d'Air Canada, est un élément fondamental de la stratégie de croissance durable et rentable des deux transporteurs, a déclaré Ben Smith, vice-président général et chef des Affaires commerciales. La Californie et le sud-ouest des États-Unis sont des destinations vacances privilégiées par nos clients de l'Ouest canadien, et Anchorage est une escale importante proposée avec les forfaits croisières de Vacances Air Canada. Air Canada rouge est le mieux placée pour soutenir d'une façon plus rentable la concurrence dans ces marchés où il y a une forte demande de voyages d'agrément ainsi que d'autres transporteurs à bas prix.

« Nous allons continuer à évaluer les occasions qui se présenteront sur le marché à mesure que de nouveaux appareils seront intégrés au parc de l'exploitation principale et que des avions existants seront affectés à l'exploitation d'Air Canada rouge, en fonction de la demande du marché. Lancée en juillet 2013, Air Canada rouge, a été depuis déployée avec succès sur les Antilles, l'Europe et certaines destinations soleil aux États-Unis. Nous sommes impatients d'offrir aux clients de l'ouest du Canada un éventail complet de produits et services proposés par les deux transporteurs, qui desservent des liaisons précises dans des marchés spécifiques, a conclu M. Smith. »

Les liaisons suivantes d'Air Canada seront assurées par A319 d'Air Canada rouge à partir du printemps :

De Las Vegas (Nevada), vols quotidiens à partir du 28 avril
Vancouver à : Los Angeles (Californie), quatre vols quotidiens à partir du 1^{er} mai

Anchorage (Alaska), vol quotidien à partir du 16 mai
San Francisco (Californie), quatre vols quotidiens à partir du 1^{er} juillet
Phoenix (Arizona), vol quotidien à partir du 17 décembre

De Calgary à Las Vegas (Nevada), vol quotidien à partir du 28 avril
:
Los Angeles (Californie), deux vols quotidiens à partir du 1^{er} mai
Phoenix (Arizona), vol quotidien à partir du 17 décembre

De Toronto à San Diego (Californie), vol quotidien à partir du 29 mars
:
Phoenix (Arizona), vol quotidien à partir du 4 mai; jusqu'à trois vols quotidiens
durant la saison hivernale

Avec ces nouveaux vols, qui s'ajoutent à l'horaire d'été 2014 déjà annoncé pour l'Europe, les Antilles et les États-Unis, Air Canada rouge compte offrir un total de 54 liaisons, dont de nouveaux services proposés cet été pour Barcelone, Dublin, Lisbonne, Manchester, Nice et Rome.

Les appareils d'Air Canada rouge offrent trois options de confort : rouge, rouge Plus^{MC}, avec places privilégiées offrant plus d'espace pour les jambes, et Premium rouge^{MC} avec des places offrant à la fois plus d'espace et un service supérieur à bord du 767-300ER de Boeing et certaines liaisons assurées par A319 d'Airbus. Air Canada rouge offre à ses clients un service unique conçu pour que chaque vol commence et termine en beauté des vacances merveilleuses. Ses appareils sont équipés du **lecteur**, un système de divertissements à bord de prochaine génération qui permet la diffusion en direct de divertissements sur les appareils électroniques personnels des passagers. Les vols offrent des cabines chics et modernes comprenant de nouveaux sièges novateurs ainsi que la possibilité d'accumuler et d'échanger des milles Aéroplan^{MD}. Pour obtenir plus de renseignements et faire des réservations, visitez le www.aircanada.com/fr/about/rouge.html.

Air Canada rouge exploite des 767-300ER de Boeing et des A319 d'Airbus qui lui ont été transférés d'Air Canada. D'ici à la fin de mars 2014, le parc d'Air Canada rouge comportera quatre 767-300ER de Boeing et 13 appareils A319 d'Airbus, et il devrait comprendre 8 appareils 767-300ER et 25 appareils A319 d'ici au 31 décembre 2014.

Le renouvellement du parc aérien de l'exploitation principale d'Air Canada se poursuit avec la mise en ligne de nouveaux appareils. En février 2014, Air Canada a pris livraison du dernier des cinq 777-300ER de Boeing devant être intégrés au parc de son exploitation principale, et elle doit recevoir les 3 premiers d'une série de 37 appareils 787 de Boeing d'ici à l'été 2014. Air Canada doit recevoir un total de 6 appareils 787 en 2014, et les 31 autres, de 2015 à 2019.

À propos d'Air Canada rouge

Du moment où vous réservez votre billet au moment où vous êtes chaleureusement accueilli à bord, vous constaterez qu'Air Canada rouge offre véritablement une nouvelle façon de prendre des vacances. Profitez de l'état d'esprit enjoué d'Air Canada rouge et de nos cabines nouvellement conçues. Vous n'aurez jamais fait un voyage d'agrément comme ça.

Air Canada rouge est le nouveau transporteur loisirs d'AirCanada et fait partie du Groupe voyages d'agrément d'Air Canada, tout comme Vacances Air Canada. Air Canada rouge, de concert avec Vacances Air Canada, propose des forfaits à prix compétitifs pour d'excitantes destinations loisirs en Europe (Édimbourg, Venise, Athènes, Lisbonne, Dublin, Nice, Barcelone, Rome, Manchester)

ainsi qu'au Mexique, aux États-Unis et dans les Antilles (Cuba, le Costa Rica, la Jamaïque, la République dominicaine, etc.).

Air Canada rouge a lancé ses activités le 1^{er} juillet 2013 avec deux 767-300ER de Boeing et deux A319 d'Airbus. Son parc aérien est passé à 10 appareils avant la fin de l'année 2013, avec l'ajout de six A319, et doit comprendre cinq A319 et deux 767-300ER de plus d'ici à la fin de mars 2014, ce qui fera un total de 17 appareils.

Filiale en propriété exclusive d'Air Canada, Air Canada rouge est soutenue par la réputation que cette dernière s'est forgée en matière de sécurité et de fiabilité au cours de ses 75 ans d'existence, et par la réputation d'excellence de Vacances Air Canada dans le domaine des voyages d'agrément depuis plus de 30 ans. Pour en apprendre davantage, rendez-vous au <http://www.aircanada.com/rouge> ou au www.facebook.com/aircanadarouge

À propos de Vacances Air Canada

Vacances Air Canada, l'un des plus importants voyagistes au Canada, propose un vaste choix de forfaits pour des voyages d'agrément, des croisières et des vols sur des destinations partout dans le monde. Plusieurs fois lauréat du prix du choix des consommateurs à titre de meilleur grossiste en voyages, Vacances Air Canada dessert plus de 100 destinations dans les Antilles, en Amérique centrale, en Amérique du Sud, en Asie, en Europe et aux États-Unis. Et maintenant, Vacances Air Canada propose Air Canada rouge sur plusieurs de ses principales liaisons vacances. Pour plus de renseignements, visitez le www.vacancesaircanada.com.

À propos d'Air Canada

Air Canada est le plus important transporteur aérien du Canada à proposer des services intérieurs et internationaux, desservant plus de 180 destinations sur cinq continents. Le transporteur national du Canada compte parmi les 20 plus importantes sociétés aériennes à l'échelle mondiale et a accueilli plus de 35 millions de clients en 2013. Air Canada fournit des services passagers réguliers directs sur 60 villes au Canada, 49 aux États-Unis et 72 en Europe, au Moyen-Orient, en Asie, en Australie, aux Antilles, au Mexique et en Amérique du Sud. Air Canada est un membre fondateur du réseau Star Alliance, le plus vaste regroupement de transporteurs aériens du monde, qui dessert 1 328 destinations dans 195 pays. Air Canada est le seul transporteur réseau international quatre étoiles en Amérique du Nord selon la firme de recherche indépendante britannique Skytrax. En 2013, cette firme a classé Air Canada, pour une quatrième année consécutive, meilleur transporteur aérien en Amérique du Nord dans le cadre d'un sondage réalisé à l'échelle mondiale auprès de plus de 18 millions de voyageurs aériens. Pour en savoir plus, consultez le www.aircanada.com.

Mise en garde concernant les énoncés prospectifs

Les communications d'Air Canada au public peuvent contenir des énoncés prospectifs au sens de la législation applicable sur les valeurs mobilières. Puisque, de par leur nature, les énoncés prospectifs partent d'hypothèses, ils sont sujets à d'importants risques et à de grandes incertitudes. Les énoncés prospectifs ne sont donc pas entièrement assurés, en raison, notamment, de la survenance possible d'événements externes et de l'incertitude générale qui caractérise le secteur. À terme, les résultats réels peuvent donc différer sensiblement des résultats évoqués par ces énoncés prospectifs du fait de l'action de divers facteurs, dont l'état du secteur, du marché, du crédit et de la conjoncture en général, la capacité de réduire les coûts d'exploitation et d'obtenir du financement, les questions de retraite, les prix de l'énergie, les taux de change et d'intérêt, les

relations du travail, la concurrence, les conflits armés, les attentats terroristes, les épidémies, les facteurs environnementaux (notamment les systèmes météorologiques et autres phénomènes de la nature et les facteurs d'origine humaine), les questions d'assurance et les coûts qui y sont associés, l'évolution de la demande en fonction du caractère saisonnier du secteur, les questions d'approvisionnement, l'évolution de la législation, de la réglementation ou de procédures judiciaires, les litiges actuels et éventuels avec des tiers ainsi que les facteurs dont il est fait mention dans les documents financiers publics d'Air Canada consultables au www.sedar.com. Tout énoncé prospectif contenu dans le présent communiqué représente les attentes d'Air Canada, en date de celui-ci, et il peut changer par la suite. Toutefois, Air Canada n'a ni l'intention ni l'obligation d'actualiser ou de réviser ces énoncés à la lumière de nouveaux éléments d'information ou d'événements futurs, ou pour quelque autre motif, sauf si elle y est tenue par la réglementation des valeurs mobilières applicable.

SOURCE Air Canada

Pour plus de renseignements: Renseignements :

Isabelle Arthur (Montréal) 514 422-5788

Peter Fitzpatrick (Toronto) 416 263-5576

Angela Mah (Vancouver) 604 270-5741

aircanada.com

<https://aircanada-fr.mediaroom.com/index.php?s=22457&item=137814>

MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE



Le seul transporteur exploitant
un réseau international quatre
étoiles en Amérique du Nord