



# AIR CANADA

Communiqués de presse

## **Air Canada accueille le premier appareil 787-9 Dreamliner de Boeing dans son parc aérien**

*Le nouvel appareil favorisera l'expansion internationale en desservant d'abord Delhi et Dubaï cet automne*

TORONTO, le 31 juill. 2015 /CNW/ - Air Canada a annoncé aujourd'hui avoir pris livraison de son premier appareil 787-9 Dreamliner de Boeing, une version allongée du 787-8 qu'elle compte déjà dans son parc aérien et qui, grâce au nouveau produit international qu'il offre, s'est avéré extrêmement prisé par les clients. Le Dreamliner est l'appareil commercial le plus moderne dans le monde, et la distance franchissable ainsi que la capacité accrues de sa version longue permettront à Air Canada d'accroître davantage son réseau international.



« Air Canada est enchantée de prendre livraison de son premier 787-9 de Boeing. Grâce à la plus grande capacité et à la plus grande distance de vol de ce nouvel avion, nous serons en mesure d'accélérer notre expansion internationale et de proposer aux clients davantage de services sans escale pour de nouvelles destinations internationales. Nous en avons déjà annoncé deux qui seront desservies depuis Toronto à compter de l'automne, soit Delhi et Dubaï, et nous en annoncerons d'autres au fur et à mesure que s'agrandira notre flotte de 787-9 », a fait savoir Benjamin Smith, président - Transporteurs de passagers à Air Canada.

L'avion devrait arriver à l'aéroport Toronto-Pearson ce soir, et ses premières lignes seront les services sans escale Toronto-Delhi et Toronto-Dubaï assurés à compter du 1<sup>er</sup> et du 3 novembre prochains, respectivement. Entre-temps, les clients pourront faire l'expérience de cet appareil à bord de certains vols entre Toronto et Vancouver en août et entre Toronto et Munich ou Milan en septembre et en octobre. D'autres plans de déploiement des appareils 787-9 Dreamliner seront annoncés à mesure que de nouveaux appareils entreront en service.

Air Canada a pris livraison de son premier appareil Dreamliner en mai 2014 et recevra au total 29 appareils 787-9 d'ici 2019, qui s'ajouteront aux 8 appareils 787-8 déjà en service. Tous les appareils Dreamliner présenteront un intérieur complètement redessiné avec une configuration à trois cabines, c'est-à-dire la Classe affaires internationale dotée de fauteuils-lits entièrement inclinables, la cabine Économique Privilège et la classe économique. De plus, ils seront équipés du système de divertissements à bord de prochaine génération d'Air Canada, intégré à même le dossier des sièges. Les 787-9 pourront accueillir 298 passagers et franchir une distance de 15 372 km, comparativement aux 787-8 qui peuvent transporter 251 passagers et parcourir 14 500 km. Pour en savoir plus sur les appareils Dreamliner de Boeing, consultez le site [787.aircanada.com/fr/](http://787.aircanada.com/fr/).

### **À propos d'Air Canada**

Air Canada est le plus important transporteur aérien du Canada à proposer des services intérieurs

et internationaux, desservant plus de 190 destinations sur cinq continents. Le transporteur national du Canada compte parmi les 20 plus importantes sociétés aériennes à l'échelle mondiale et a accueilli plus de 38 millions de clients en 2014. Air Canada fournit des services passagers réguliers directs sur 64 villes au Canada, 52 aux États-Unis et 78 en Europe, au Moyen-Orient, en Asie, en Australie, dans les Antilles, au Mexique, en Amérique centrale et en Amérique du Sud. Air Canada est un membre fondateur du réseau Star Alliance, le plus vaste regroupement de transporteurs aériens du monde, qui dessert 1 321 aéroports dans 193 pays. Air Canada est le seul transporteur nord-américain d'envergure internationale auquel sont conférées quatre étoiles, selon la firme de recherche indépendante britannique Skytrax. Pour de plus amples renseignements, consultez le [www.aircanada.com](http://www.aircanada.com), joignez-vous à Air Canada dans Facebook et suivez @AirCanada dans Twitter.

SOURCE Air Canada

Bas de vignette : "Un salut au canon à eau aujourd'hui à l'aéroport international Toronto-Pearson a souligné le départ du premier 787-9 Dreamliner de Boeing d'Air Canada pour Vancouver. (Groupe CNW/Air Canada)". Lien URL de l'image :

[http://photos.newswire.ca/images/download/20150731\\_C4717\\_PHOTO\\_FR\\_470886.jpg](http://photos.newswire.ca/images/download/20150731_C4717_PHOTO_FR_470886.jpg)

Bas de vignette : "Livraison du premier Boeing 787-9 Dreamliner de Boeing dans son parc aérien (Groupe CNW/Air Canada)". Lien URL de l'image :

[http://photos.newswire.ca/images/download/20150731\\_C4717\\_PHOTO\\_FR\\_470862.jpg](http://photos.newswire.ca/images/download/20150731_C4717_PHOTO_FR_470862.jpg)

Pour plus de renseignements: Renseignements : Isabelle Arthur, (Montréal), [isabelle.arthur@aircanada.ca](mailto:isabelle.arthur@aircanada.ca), 514 422-5788; Peter Fitzpatrick, (Toronto), [peter.fitzpatrick@aircanada.ca](mailto:peter.fitzpatrick@aircanada.ca), 416 263-5576; Angela Mah, (Vancouver), [angela.mah@aircanada.ca](mailto:angela.mah@aircanada.ca), 604 270-5741; Internet : [aircanada.com](http://aircanada.com)



Additional assets available online:  [Photos \(2\)](#)

<https://aircanada-fr.mediaroom.com/index.php?s=22457&item=137369>

MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE



Le seul transporteur exploitant  
un réseau international quatre  
étoiles en Amérique du Nord