



AIR CANADA

Communiqués de presse

Air Canada et Unifor concluent un accord préliminaire sur une nouvelle convention collective

MONTREAL, le 14 juin 2015 /CNW Telbec/ - Air Canada et Unifor, le syndicat qui représente environ 4 000 agents - Ventes et Service clientèle de la Société, ont annoncé aujourd'hui avoir conclu un accord préliminaire sur une nouvelle convention collective d'une durée de cinq ans.

« En plus des accords conclus avec d'autres groupes d'employés au cours des huit derniers mois, cet accord préliminaire avec Unifor, qui sera soumis à ratification, procure à Air Canada une stabilité et une flexibilité accrues pour soutenir sa croissance rentable. Surtout, il est mutuellement satisfaisant et reflète la contribution de nos agents - Vente et Service clientèle au succès de notre entreprise », a déclaré Calin Rovinescu, président et chef de la direction d'Air Canada.

« Nous sommes très heureux d'avoir réalisé des gains importants pour nos membres à Air Canada, a indiqué Jerry Dias, président national d'Unifor. Nous avons écouté attentivement leurs demandes pour ce contrat et sommes parvenus à des résultats. »

L'accord doit être ratifié par les membres du Syndicat. Les détails de l'accord ne seront pas dévoilés avant la ratification par les membres du Syndicat et l'approbation par le conseil d'administration d'Air Canada.

Le Syndicat recommandera la ratification à ses membres, et Air Canada doit obtenir l'approbation de son conseil d'administration.

Cet accord préliminaire avec Unifor fait suite à la conclusion, en octobre 2014, d'un nouvel accord avec les pilotes d'Air Canada portant sur des dispositions de la Convention collective valides pendant 10 ans. Il s'agit du quatrième accord préliminaire sur une convention collective conclu par Air Canada et ses syndicats, dont l'International Brotherhood of Teamsters (IBT), qui représente ses employés syndiqués américains, et UNITE, qui représente ses employés syndiqués au Royaume-Uni.

À propos d'Air Canada

Air Canada est le plus important transporteur aérien du Canada à proposer des services intérieurs et internationaux, desservant plus de 190 destinations sur cinq continents. Le transporteur national du Canada compte parmi les 20 plus importantes sociétés aériennes à l'échelle mondiale et a accueilli plus de 38 millions de clients en 2014. Air Canada fournit des services passagers réguliers directs sur 64 villes au Canada, 52 aux États-Unis et 78 en Europe, au Moyen-Orient, en Asie, en Australie, dans les Antilles, au Mexique, en Amérique centrale et en Amérique du Sud. Air Canada est un membre fondateur du réseau Star Alliance^{MD}, le plus vaste regroupement de transporteurs aériens du monde, qui dessert 1 321 aéroports dans 193 pays. Air Canada est le seul transporteur nord-américain d'envergure internationale auquel sont conférées quatre étoiles, selon la firme de recherche indépendante britannique Skytrax. En 2014, pour une cinquième année consécutive, cette firme a proclamé Air Canada meilleur transporteur aérien en Amérique du Nord

dans le cadre d'un sondage réalisé à l'échelle mondiale auprès de plus de 18 millions de voyageurs aériens. Pour en savoir plus, consultez le www.aircanada.com.

À propos d'Unifor

Unifor, le plus important syndicat du secteur privé, représente plus de 305 000 travailleurs. Il a été formé le jour de la fête du Travail en 2013 par la fusion du Syndicat des travailleurs et travailleuses unis de l'automobile et du Syndicat canadien des communications, de l'énergie et du papier.

Mise en garde concernant les énoncés prospectifs

Les communications d'Air Canada au public peuvent contenir des énoncés prospectifs au sens de la législation applicable sur les valeurs mobilières. Puisque, de par leur nature, les énoncés prospectifs partent d'hypothèses, ils sont sujets à d'importants risques et à de grandes incertitudes. Les énoncés prospectifs ne sont donc pas entièrement assurés, en raison, notamment, de la survenance possible d'événements externes et de l'incertitude générale qui caractérise le secteur. À terme, les résultats réels peuvent donc différer sensiblement des résultats évoqués par ces énoncés prospectifs du fait de l'action de divers facteurs, dont l'état du secteur, du marché, du crédit et de la conjoncture en général, la capacité de réduire les coûts d'exploitation et d'obtenir du financement, les questions de retraite, les prix de l'énergie, les taux de change et d'intérêt, les relations du travail, la concurrence, les conflits armés, les attentats terroristes, les épidémies, les facteurs environnementaux (notamment les systèmes météorologiques et autres phénomènes de la nature et les facteurs d'origine humaine), les questions d'assurance et les coûts qui y sont associés, l'évolution de la demande en fonction du caractère saisonnier du secteur, les questions d'approvisionnement, l'évolution de la législation, de la réglementation ou de procédures judiciaires, les litiges actuels et éventuels avec des tiers ainsi que les facteurs dont il est fait mention dans les documents financiers publics d'Air Canada consultables au www.sedar.com. Toute déclaration prospective contenue dans le présent communiqué représente les attentes d'Air Canada, en date de celui-ci, et elle peut changer par la suite. Toutefois, Air Canada n'a ni l'intention ni l'obligation d'actualiser ou de réviser ces énoncés à la lumière de nouveaux éléments d'information ou d'événements futurs, ou pour quelque autre motif, sauf si elle y est tenue par la réglementation des valeurs mobilières applicable.

SOURCE Air Canada - Société - Finance

Pour plus de renseignements: Renseignements : Isabelle Arthur (Montréal), isabelle.arthur@aircanada.ca, 514 422-5788; Peter Fitzpatrick (Toronto), peter.fitzpatrick@aircanada.ca, 416 263-5576; Angela Mah (Vancouver), angela.mah@aircanada.ca, 604 270-5741; www.aircanada.com

<https://aircanada-fr.mediaroom.com/index.php?s=22457&item=137357>

MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE



Le seul transporteur exploitant
un réseau international quatre
étoiles en Amérique du Nord