



AIR CANADA

Communiqués de presse

Air Canada lance un service Toronto-Tokyo-Haneda assuré par appareil 787 Dreamliner de Boeing

Nouvelle liaison entre le plus important aéroport du Canada et celui du Japon, et offrant un accès pratique au centre-ville de Tokyo.

MONTREAL, le 6 déc. 2013 /CNW Telbec/ - Air Canada a annoncé aujourd'hui qu'elle proposera un service quotidien assuré par appareil 787 Dreamliner de Boeing entre l'aéroport Toronto Pearson et l'aéroport Tokyo-Haneda (aéroport international Haneda de Tokyo) à compter du 1^{er} juillet 2014. Il s'agira non seulement du seul service sans escale entre le Canada et Haneda, ville située à moins de 30 minutes du centre-ville de Tokyo, mais également du premier vol de jour à destination de Tokyo-Haneda au départ de l'Amérique du Nord. Voilà le premier déploiement de l'appareil Dreamliner d'Air Canada proposant le nouvel aménagement cabine et les nouvelles prestations pour le marché asiatique. Cette nouvelle liaison s'ajoute aux vols actuels d'Air Canada à destination de l'aéroport international Tokyo Narita et au départ de Toronto, de Calgary et de Vancouver.

« Air Canada se réjouit de proposer à ses clients, et particulièrement aux voyageurs d'affaires se rendant au Japon, la possibilité de voyager à destination de l'aéroport Tokyo-Haneda à bord de notre nouvel appareil 787 Dreamliner de Boeing. Situé à moins de 30 minutes (par monorail) du quartier central des affaires de Tokyo, l'aéroport Tokyo-Haneda est le plus achalandé du Japon et le plus populaire auprès des voyageurs qui vont au centre-ville. De plus, étant le seul vol de jour à destination de Tokyo-Haneda offert en Amérique du Nord, il est tout indiqué pour ceux qui veulent en profiter pour maximiser leur productivité pendant le voyage. Nous renforcerons aussi la position de l'aéroport de Toronto en tant que plaque tournante mondiale grâce aux correspondances faciles et au temps de vol plus court qui intéressent les voyageurs au départ et à destination du nord-est des États-Unis, a déclaré Ben Smith, vice-président général et chef des Affaires commerciales d'Air Canada.

« Afin d'offrir le choix à ses clients, Air Canada continuera de proposer son service à destination de l'aéroport Narita au départ de Toronto, de Calgary et de Vancouver. Les deux aéroports japonais offrent un grand nombre de vols de correspondance internationaux et intérieurs avec ANA et nos autres partenaires commerciaux Star Alliance. Tous les vols à destination du Japon proposent la Classe affaires internationale d'Air Canada mettant en vedette des fauteuils-lits, l'accès aux salons Feuille d'érable et le Service Concierge pour les clients admissibles, l'accumulation et l'échange de milles Aéroplan ainsi que les autres prestations pour lesquelles Air Canada est classée meilleur transporteur aérien international en Amérique du Nord par Skytrax. »

Au printemps 2014, Air Canada prendra livraison de 37 appareils 787 Dreamliner de Boeing, établissant ainsi de nouvelles normes en matière de confort des passagers à bord. L'appareil offre un tout nouveau décor contemporain et trois cabines de service : la Classe affaires internationale mettant en vedette des loges avec fauteuil-lit parfaitement horizontal, la cabine Économique Privilège et la classe économique. Tous les passagers pourront également profiter d'une vaste

gamme de divertissements à bord sur des écrans tactiles à définition améliorée intégrés aux dossiers ainsi que de prises électriques et de ports USB. Visitez le 787.aircanada.com pour obtenir plus de renseignements et faire une [visite virtuelle](#) de l'appareil et de ses prestations.

Les billets pour les vols Toronto-Tokyo-Haneda seront en vente à compter du 10 décembre 2013, et le service débutera le 1^{er} juillet 2014.

Vol	Départ	Arrivée
AC005	Toronto à 13 h 00	Tokyo-Haneda à 14 h 55 (plus un jour)
AC006	Tokyo-Haneda à 17 h 40	Toronto à 16 h 40

Grâce à la nouvelle liaison sur Tokyo-Haneda, le cinquième aéroport asiatique desservi à partir de notre plaque tournante de Toronto, Air Canada sera le transporteur proposant le plus de vols entre le Canada et le Japon, au départ de trois villes canadiennes.

- Service quotidien Toronto-Narita.
- Service sans escale Calgary-Narita, qui sera proposé tous les jours — au lieu de trois fois par semaine —, durant l'été 2014.
- Service quotidien sans escale Vancouver-Narita.

À propos d'Air Canada

Air Canada est le plus important transporteur aérien du Canada à proposer des services intérieurs et internationaux, desservant plus de 175 destinations sur 5 continents. Le transporteur national du Canada compte parmi les 20 plus importantes sociétés aériennes à l'échelle mondiale, et il a accueilli près de 35 millions de clients en 2012. Air Canada fournit des services passagers réguliers directs sur 60 villes au Canada, 49 aux États-Unis et 67 en Europe, au Moyen-Orient, en Asie, en Australie, aux Antilles, au Mexique et en Amérique du Sud. Air Canada est un membre fondateur du réseau Star Alliance, le plus vaste regroupement de transporteurs aériens du monde, qui dessert 1 328 destinations dans 195 pays. Air Canada est le seul transporteur réseau international quatre étoiles en Amérique du Nord selon la firme de recherche indépendante britannique Skytrax. En 2013, cette firme a classé Air Canada, pour une quatrième année consécutive, meilleur transporteur aérien en Amérique du Nord dans le cadre d'un sondage réalisé à l'échelle mondiale auprès de plus de 18 millions de voyageurs aériens. Pour en savoir plus, consultez le www.aircanada.com.

Mise en garde concernant les énoncés prospectifs

Les communications d'Air Canada au public peuvent contenir des énoncés prospectifs au sens de la législation sur les valeurs mobilières applicable. Puisque, selon leur nature, les énoncés prospectifs partent d'hypothèses, ils sont sujets à d'importants risques et à de grandes incertitudes. Les énoncés prospectifs ne sont donc pas entièrement assurés, en raison, notamment, de la survenance possible d'événements externes et de l'incertitude générale qui caractérise le secteur et les marchés de capitaux. À terme, les résultats réels peuvent donc différer sensiblement des résultats évoqués par ces énoncés prospectifs du fait de l'action de divers facteurs, dont l'état du secteur, du marché, du crédit et de la conjoncture en général, la capacité de réduire les coûts d'exploitation et d'obtenir du financement, les questions de retraite, les prix de l'énergie, les taux de change et d'intérêt, les relations du travail, la concurrence, les

conflits armés, les attentats terroristes, les épidémies, les facteurs environnementaux (notamment les systèmes météorologiques et autres phénomènes de la nature et les facteurs d'origine humaine), les questions d'assurance et les coûts qui y sont associés, l'évolution de la demande en fonction du caractère saisonnier du secteur, les questions d'approvisionnement, l'évolution de la législation, de la réglementation ou de procédures judiciaires, les litiges actuels et éventuels avec des tiers ainsi que les facteurs dont il est fait mention dans les documents financiers publics d'Air Canada consultables au www.sedar.com. Toute déclaration prospective contenue dans le présent communiqué représente les attentes d'Air Canada, en date de celui-ci, et elle peut changer par la suite. Toutefois, Air Canada n'a ni l'intention ni l'obligation d'actualiser ou de réviser ces énoncés à la lumière de nouveaux éléments d'information ou d'événements futurs, ou pour quelque autre motif, sauf si elle y est tenue par la réglementation des valeurs mobilières applicable.

SOURCE Air Canada

Pour plus de renseignements: □

Isabelle Arthur (Montréal) 514 422-5788

Peter Fitzpatrick (Toronto) 416 263-5576

Angela Mah (Vancouver) 604 270-5741

Internet : aircanada.com

<https://aircanada-fr.mediaroom.com/index.php?s=22457&item=137200>

MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE



Le seul transporteur exploitant
un réseau international quatre
étoiles en Amérique du Nord