



# AIR CANADA

[Communiqués](#)

## AIR CANADA FAIT LE POINT SUR L'ÉCHÉANCIER DE LIVRAISON DU 787 DE BOEING

MONTREAL, le 8 mars /CNW Telbec/ - Boeing a informé Air Canada que la livraison des cinq premiers 787, initialement prévue au deuxième trimestre de 2013, aura désormais lieu au quatrième trimestre de 2013 et au premier trimestre de 2014. Cela représente un retard d'environ cinq à sept mois par rapport à l'échéancier initial.

Boeing a indiqué qu'elle continue d'évaluer l'échéancier de livraison des 32 autres commandes fermes de 787 pour Air Canada, et qu'elle transmettra ces renseignements à Air Canada dès qu'ils seront disponibles.

Air Canada est le plus important transporteur aérien à prestations complètes du Canada, pour les vols intérieurs et internationaux. Elle assure des services réguliers et nolisés de transport aérien de passagers et de fret pour plus de 175 destinations sur 5 continents. Transporteur national du Canada, la Société occupe le 15<sup>e</sup> rang mondial dans le secteur de l'aviation commerciale et accueille plus de 32 millions de clients par année. Pour de plus amples renseignements sur Air Canada, consultez le site [aircanada.com](http://aircanada.com), suivez @AirCanada dans Twitter, et visitez Facebook.com/aircanada.

### **MISE EN GARDE CONCERNANT LES ÉNONCÉS PROSPECTIFS**

Les communications d'Air Canada au public peuvent contenir des énoncés prospectifs au sens de la législation en valeurs mobilières applicable. Comme, de par leur nature, les énoncés prospectifs partent d'hypothèses, ils sont sujets à d'importants risques et incertitudes. Les énoncés prospectifs ne sont donc pas entièrement assurés en raison, notamment, de la survenance possible d'événements externes et de l'incertitude générale qui caractérise le secteur. À terme, les résultats réels peuvent donc différer sensiblement des résultats évoqués par ces énoncés prospectifs du fait de l'action de divers facteurs, dont l'état du secteur, du marché, du crédit et de la conjoncture en général, la capacité de réduire les coûts d'exploitation et d'obtenir du financement, les questions de retraite, les prix de l'énergie, les taux de change et d'intérêt, les relations du travail, la concurrence, les conflits armés, les attentats terroristes, les épidémies, les facteurs environnementaux (notamment les systèmes météorologiques et autres phénomènes de la nature et les facteurs d'origine humaine), les questions d'assurance et les coûts qui y sont associés, l'évolution de la demande en fonction du caractère saisonnier du secteur, les questions d'approvisionnement, l'évolution de la législation, de la réglementation ou de procédures judiciaires, les litiges actuels et éventuels avec des tiers ainsi que les facteurs dont il est fait mention dans les documents financiers publics d'Air Canada consultables au [www.sedar.com](http://www.sedar.com). Toute déclaration prospective contenue dans le présent communiqué représente les attentes d'Air Canada, en date de celui-ci, et elle peut changer par la suite. Toutefois, Air Canada n'a ni l'intention ni l'obligation d'actualiser ou de réviser ces énoncés à la lumière de nouveaux éléments d'information ou d'événements futurs, ou pour quelque autre motif, sauf si elle y est tenue par la réglementation des valeurs mobilières applicable.

Pour plus de renseignements:

**Renseignements :** Isabelle Arthur (Montréal) 514 422-5788  
Peter Fitzpatrick (Toronto) 416 263-5576  
Angela Mah (V)

---

MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE

