AIR CANADA

Communiqués

Air Canada publie son coefficient d'occupation pour le mois de janvier

MONTRÉAL, le 4 févr. /CNW Telbec/ - Pour le mois de janvier, Air Canada a annoncé un coefficient d'occupation consolidé de 78,0 %, contre 77,5 % en janvier 2010, soit une hausse de 0,5 point de pourcentage. Le trafic réseau a augmenté de 9,1 %, en regard d'une augmentation de la capacité de 8,4 % à l'échelle du réseau. Les résultats du trafic sont présentés pour l'ensemble du réseau, y compris les transporteurs régionaux auprès de qui Air Canada achète de la capacité.

« Le coefficient d'occupation déclaré par Air Canada pour le mois de janvier est de 78 %. Forts d'une croissance de 28,8 % dans la région du Pacifique, nous avons enregistré une hausse du trafic dans tous les marchés et une croissance de 9 % dans l'ensemble du réseau, tout en augmentant la capacité globale de 8,4 % grâce à l'optimisation du déploiement de notre parc aérien actuel. Après le coefficient d'occupation record enregistré pour l'année 2010, ces résultats témoignent de l'inébranlable détermination d'Air Canada à gérer sa capacité et ses ressources de manière efficace et disciplinée. De plus, le fait que nous ayons atteint notre cible quant à l'indice de satisfaction de la clientèle en janvier malgré les difficiles conditions météorologiques hivernales souligne nos efforts constants en matière de prestation d'un excellent service. Je remercie nos employés, qui s'efforcent de prendre soin de nos clients et de les amener à destination en toute sécurité. »

Dans le cadre de divers sondages réalisés en 2010, les lecteurs du magazine Global Traveler ont classé Air Canada meilleur transporteur aérien en Amérique du Nord, tandis que ceux du magazine Business Traveler l'ont désignée meilleur transporteur aérien en Amérique du Nord dans les catégories des agents de bord, des services en vol, du service en classe affaires et des vols internationaux, en plus de nommer aircanada.com meilleur site Web de transporteur.

MISE EN GARDE CONCERNANT LES ÉNONCÉS PROSPECTIFS

Les communications d'Air Canada au public peuvent contenir des énoncés prospectifs au sens de la législation en valeurs mobilières applicable. Comme, de par leur nature, les énoncés prospectifs partent d'hypothèses, ils sont sujets à d'importants risques et incertitudes. Les prévisions ou projections ne sont donc pas entièrement assurées en raison, notamment, de la survenance possible d'événements externes ou de l'incertitude qui caractérise le secteur. À terme, les résultats réels peuvent donc différer sensiblement des résultats évoqués par ces énoncés prospectifs du fait de l'action de divers facteurs, dont l'état du secteur, du marché, du crédit et de la conjoncture en général, la capacité de réduire les coûts d'exploitation et d'obtenir du financement, les questions de retraite, les prix de l'énergie, les taux de change et d'intérêt, les relations du travail, la concurrence, les conflits armés, les attentats terroristes, les épidémies, les facteurs environnementaux (notamment les systèmes météorologiques et autres phénomènes de la nature et les facteurs d'origine humaine), les questions d'assurance et les coûts qui y sont associés, l'évolution de la demande en fonction du caractère saisonnier du secteur, les questions d'approvisionnement, l'évolution de la législation, de la réglementation ou de procédures judiciaires, les litiges actuels et éventuels avec des tiers ainsi que les facteurs dont il est fait mention dans les documents financiers publics d'Air Canada consultables au www.sedar.com. Toute déclaration prospective contenue dans le présent communiqué représente les attentes d'Air Canada, en date de celui-ci, et elle peut changer par la suite. Toutefois, Air Canada n'a ni l'intention ni l'obligation d'actualiser ou de réviser ces énoncés à la lumière de nouveaux éléments d'information ou d'événements futurs, ou pour quelque autre motif, sauf si elle y est tenue par la réglementation des valeurs mobilières applicable.

		JANVIER			RÉSULTATS CUMULÉS		
		2011	**2010**	**Variation**	**2011**	**2010**	**Variation**
Trafic (PMP en millions)		4 215	3 864	+9,1 %	4 215	3 864	+9,1 %
Capacité (SMO en millions)		5 403	4 986	+8,4 %	5 403	4 986	+8,4 %
Coefficient d'occupation		78,0 %	77,5 %	+0,5 point	78,0 %	77,5 %	+0,5 point
Canada (Réseau intérieur)	**PMP**	1 133	1 114	+1,7 %	1 133	1 114	+1,7 %
	SMO	1 481	1 478	+0,2 %	1 481	1 478	+0,2 %
	Coefficient d'occupation	76,5 %	75,4 %	+1,1 point	76,5 %	75,4 %	+1,1 point
Réseau transfrontalier	**PMP**	755	682	+10,7 %	755	682	+10,7 %
	SMO	1 014	928	+9,3 %	1 014	928	+9,3 %
	Coefficient d'occupation	74,5 %	73,5 %	+1,0 point	74,5 %	73,5 %	+1,0 point

Réseau transatlantique	**PMP**	788	757	+4,1 %	788	757	+4,1 %
	SMO	1 087	1 021	+6,5 %	1 087	1 021	+6,5 %
	Coefficient d'occupation	72,5 %	74,1 %	-1,6 point	72,5 %	74,1 %	-1,6 point
Réseau transpacifique	**PMP**	797	619	+28,8 %	797	619	+28,8 %
	SMO	911	726	+25,5 %	911	726	+25,5 %
	Coefficient d'occupation	87,5 %	85,3 %	+2,2 points	87,5 %	85,3 %	+2,2 points
Amérique latine et autres	**PMP**	742	692	+7,2 %	742	692	+7,2 %
	SMO	910	833	+9,2 %	910	833	+9,2 %
	Coefficient d'occupation	81,5 %	83,1 %	-1,6 point	81,5 %	83,1 %	-1,6 point

Pour plus de renseignements:

MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE

Renseignements : Isabelle Arthur (Montréal) 514 422-5788

Peter Fitzpatrick (Toronto) 416 263-5576